

Installation und Gebrauch

- Vor dem ersten Gebrauch ist der Akku vollständig zu laden.
- Für eine optimale Lebensdauer empfehlen wir nur passende TRITONCELL Ladegeräte zu verwenden (siehe Tabelle). Ladezeit nach vollständiger Entladung ca. 5-6 Stunden.
- Bei Verwendung anderer Ladegeräte verfällt die Garantie.
- Im Gebrauch bleibt die Akkuspannung bei diesem Akku, im Gegensatz zu einem Blei-Akku, nahezu konstant. Die Akku-Kapazitätsanzeige an Ihrem Elektromotor ist auf Blei-Akkus eingestellt, daher kann sie für den neuen Akku nicht genutzt werden.
- Ihr Akku wurde als Energiequelle zum Fahrbetrieb von 12V- bzw. 24V-Elektromotoren entwickelt und für den Einsatz im Angelsport (Elektromotor, Echolot). Der Akku eignet sich **NICHT** als Starterbatterie für einen Verbrennungsmotor (wie z.B. beim Außenbordmotor).
- Benutzen Sie Kabel mit ausreichender Stärke, um Ihr Gerät an den Akku anzuschließen. Nehmen Sie auf keinen Fall Krokodilklemmen, um Ihr Gerät an den Akku anzuschließen!
- Schalten Sie eine entsprechende, passende Sicherung zwischen Akku und Elektromotor / Echolot, um beide Geräte zu schützen.
- Wenn Sie Ihr Gerät an den Akku anschließen möchten, müssen die Kabel M6/M8 (siehe Tabelle) Anschlussösen haben. Zusätzlich wird eine Steckverbindung und Sicherung empfohlen. Verschrauben Sie die Anschlussösen fest an den Akkupolen, andernfalls kann dies zu großer Hitzeentwicklung führen und Ihr Akku und die angeschlossenen Geräte beschädigt werden.
- Display: Auf dem Akku befindet sich eine digitale Ladestandanzeige. Die Ladestandanzeige wird mit dem „Power-Button“ aktiviert. Wird der Akku nicht genutzt, empfehlen wir diesen auf „Aus“ zu schalten. Einer Entladung des Akkus durch die Ladestandanzeige wird somit entgegengewirkt. Der Power-Button betrifft nur das Display der Ladestandanzeige. Der Akku funktioniert auch, wenn der Power-Button ausgeschaltet ist.
- Laden: Wir empfehlen nur passende TRITONCELL Ladegeräte zu verwenden (siehe Tabelle). Bei der Verwendung anderer Ladegeräte übernimmt der Hersteller keine Haftung bei Unfällen oder eventuellen Schäden. Zudem entfällt jeglicher Anspruch auf Garantie. Herkömmliche Ladegeräte für Blei-Akkus sind ungeeignet um Ihren Akku zu laden. Nutzen Sie auch keine anderen Ladegeräte mit einem anderen Ladeverfahren als CC/CV. Der Akku kann bei jedem beliebigen Ladestand nachgeladen werden. Ladetemperaturen, den empfohlenen und max. Ladestrom entnehmen Sie bitte der Tabelle.
- Ladegerät (nur zutreffend bei Verwendung eines TRITONCELL Ladegerätes): Lesen Sie vor dem Laden unbedingt die Warnhinweise auf Ihrem Ladegerät. Beim Laden geben Sie bitte in folgenden Schritten vor:
 1. Schließen Sie das Ladegerät mit den roten (+) und schwarzen (-) Kabeln an

die entsprechenden Pole der Batterie.

2. Stecken Sie den Stecker vom Ladegerät in die Steckdose.

3. Die Landeanzeige des Ladegeräts leuchtet in **ROT** auf und der Akku wird geladen.

4. Sobald der Akku voll geladen ist, leuchtet die Landeanzeige **GRÜN** auf.

- Entladen: Der Akku wird durch ein eingebautes BMS (Batterie-Management System) geschützt. Durch das BMS kann der Akku zu ca. 95% komplett entladen werden, ohne Schaden davon zu tragen. Nach vollständiger Entladung empfehlen wir den Akku so bald wie möglich zu laden. Wenn der Akku längere Zeit nicht genutzt wird, müssen Sie den Akku zu mind. 50% aufladen (nach dem Entladen alle 3 Monate für 2 bis 3 Stunden mit dem Ladegerät aufladen) und den Power-Button ausschalten. Durch geringe Selbstentladung kann der Akku sonst beschädigt werden. Entladetemperaturen entnehmen Sie bitte der Tabelle.
- BMS: Das BMS ist ein verbautes Batterie Management System zum Schutz des Akkus und Erhöhung der Lebensdauer. Das BMS schützt den Akku vor: zu hohen oder zu niedrigen Temperaturen, Überladung, zu schneller Entladung und zu tiefer Entladung. Werden bestimmte Sicherheitswerte überschritten, schaltet der Akku ab und wieder ein, sobald die Werte wieder in dem sicheren Bereich sind. Sollte dies nicht passieren, trennen Sie die angeschlossenen Geräte von Ihrem Akku. Der Akku kann sich dann selbst resetten und die Geräte können nach einigen Minuten wieder angeschlossen werden. Sollte das Sicherheitssystem wiederholt einsetzen, weist dies auf einen Fehler der angeschlossenen Geräte (E-Motor, Echolot) hin. Kontaktieren Sie in diesem Fall den entsprechenden Ansprechpartner.

Lagerung und Transport

- Der Akku sollte bei einem Ladestand von ca. 60% gelagert werden.
- Wenn der Akku längere Zeit gelagert werden muss, laden Sie den Akku zu mind. 50% auf (nach dem Entladen alle 3 Monate für 2 bis 3 Stunden mit dem Ladegerät aufladen).
- Lagertemperaturen entnehmen Sie bitte der Tabelle.
- Der Akku und das Ladegerät sollten an einem sauberen, trockenen und belüfteten Ort aufbewahrt werden und dürfen nicht mit ätzendem Material in Berührung kommen.
- Halten Sie den Akku von Feuer und Wärmequellen fern.
- Akku und Ladegerät sollten vor dem Transport sicher verpackt und vor Vibrationen, Stößen, Druck, direktem Licht und Regen geschützt werden.

Sicherheitshinweise und Warnvorschriften

- Tauchen Sie den Akku nicht ins Wasser.
- Den Akku nicht in der Nähe von Wärmequellen wie Feuer oder Heizung benutzen, laden oder lagern.

- Vor dem ersten Gebrauch den Akku vollständig laden.
- Plus und Minus Pole nicht umgekehrt verbinden.
- Setzen Sie den Akku nicht in Brand oder erhitzen ihn.
- Stechen Sie nicht mit Nägeln oder anderen scharfen Gegenständen in die Schale.
- Vermeiden Sie ein „Umpolen“ (vertauschen von + und - Pol) beim Anschließen des Akkus.
- Der Akku darf zur Instandhaltung oder Reparatur ausschließlich vom Hersteller geöffnet werden.
- Der direkte Kontakt der Hände mit den beiden Polen des Akkus ist zu vermeiden. Es besteht die Gefahr eines elektrischen Stromschlags!
- Benutzen Sie bei der Installation ausschließlich isoliertes Werkzeug. Metallische Gegenstände wie Schmuck vom Akku fernhalten.
- Der Akku ist laut IP65-Norm geschützt gegen Staubeintritt (staubdicht), Berührungen und Strahlwasser aus beliebigem Winkel. Vermeiden Sie eine nasse Umgebung so gut wie möglich. Um Problemen vorzubeugen, empfehlen wir den Akku in einen wasserdichten Akkubehälter zu geben und / oder erhöht abzustellen, damit der Akku niemals auf dem Boden im Wasser steht. Ein Wasserschaden ist von der Garantie ausdrücklich ausgeschlossen!
- Stellen Sie den Akku möglichst vibrationsfrei auf einen festen Untergrund.
- Der Akku sollte vor Gebrauch fest montiert werden, sodass ein Verschieben unmöglich ist.
- Beugen Sie Beschädigungen am Akku vor, die durch Fallenlassen entstehen könnten. Im Fall einer externen Beschädigung am Akku sollten sie ihn auf korrekte und sicher Funktion beim Hersteller kontrollieren lassen.
- Wem die Batterie ausläuft und die Flüssigkeit ins Auge gelangt, reiben Sie das Auge nicht. Spülen Sie das Auge mit sauberem Wasser aus, suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Der Akku sollte in möglichst kühler Umgebung stehen. Langanhaltender Gebrauch bei hohen Temperaturen hat einen negativen Einfluss auf die Lebensdauer.
- Beim Gebrauch außerhalb der gestatteten Normen (z.B. zu hohe Belastung) wird sich der Akku abschalten. Man hat dann keinen Strom mehr zur Verfügung, bis die normalen Werte wieder hergestellt sind.
- Sollten Sie den Akku versenden, beachten Sie, dass es sich bei Litium-ion Akkus um Gefahrgut handelt.
- Wenn der Akku beim Laden ungewöhnlich riecht oder klingt, beenden Sie den Ladevorgang sofort. Wenn die genannten Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte an den Hersteller.
- Der Hersteller haftet nicht für Unfälle, die durch Verstoß gegen die Richtlinien verursacht werden.

Technische Spezifikationen

Modell LiFePO4	12V 30Ah	12V 60Ah	12V 100Ah	24V 100Ah
Chemie	Lithium ion	Lithium ion	Lithium ion	Lithium ion
Spannung	12.8V	12.8V	12.8V	25.6V
Kapazität	30Ah	60Ah	100Ah	100Ah
Ladeabschaltungs- spannung	14.6V	14.6V	14.6V	29.2V
Entladeabschaltungs- spannung	10.0V	10.0V	10.0V	20.0V
Wechselstrom- widerstand	≤50mΩ	≤45mΩ	≤30mΩ	≤20mΩ
Nominale Leistung	384 Wh	768Wh	1,28kWh	2,56kWh
Empfohlenes Ladegerät	TCS30A12	TCS60A12 TCW60A12	TCS10A12 TCW10A12	TCS10A24 TCW10A24
Standard Ladung	6.0A	12.0A	20.0A	20.0A
Max. Ladung	15.0A	30.0A	50.0A	100A
Standard Entladung	15.0A	30.0A	50.0A	50.0A
Max. Entladung	30.0A	60.0A	100.0A	100.0A
Akkupole	M6	M8	M8	M8
Betriebstemperatur Laden: Entladen:	0~45°C -20~60°C	0~45°C -20~60°C	0~45°C -20~60°C	0~45°C -20~60°C
Lagertemperatur < 3 Monate < 1 Jahr	-20~45°C 0~35°C	-20~45°C 0~35°C	-20~45°C 0~35°C	-20~45°C 0~35°C
Gewicht	3,8 kg	7,4kg	11,5 kg	22,7 kg
Maße LxBxH	197x165x175 mm	260x170x213 mm	330x172x220mm	552x238x220mm
Lebensdauer	>2000 Ladungen	>2000 Ladungen	>2000 Ladungen	>2000 Ladungen
Ladeverfahren	CC/CV	CC/CV	CC/CV	CC/CV
Überladungssicherung	Ja	Ja	Ja	Ja
Unterladungssicherung	Ja	Ja	Ja	Ja
Kurzschlusschutz	Ja	Ja	Ja	Ja

Modell LiFePO4	12V 30Ah	12V 60Ah	12V 100Ah	24V 100Ah
Schutz vor Stromspitzen	Ja	Ja	Ja	Ja
Ladestatusanzeige	Ja	Ja	Ja	Ja
Schutzklasse	IP65	IP65	IP65	IP65
CE-Zertifikat	Ja	Ja	Ja	Ja

Web: www.tritoncell.de

Mail: info@tritoncell.de